



Beschrijving

Deze premium synthetic heavy duty diesel LE motor oil is een geavanceerde, volledig synthetische motorolie. Het biedt een uitstekende bescherming in de meeste moderne motoren van voertuigen met een lage emissie en voldoet aan de Euro V en VI norm. Deze brandstofbesparende 5W-30 zorgt in combinatie met laag-zwavelige diesel (maximaal 50 ppm) voor een perfecte bescherming van alle uitlaatgas-nabehandelingssystemen, zoals Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR), Exhaust Gas Recirculation (EGR) en Continuously Regeneration Traps (CRT). De verbeterde slijtagebescherming draagt bij aan de duurzaamheid van de motor en deze superieure 5W-30 motorolie is tevens geschikt voor langere verversingsintervallen in een brede reeks van voertuigen in de transport-, off road- en landbouw sector. Wordt ook aanbevolen voor sommige motoren welke draaien op aardgas (CNG).

Voldoet aan de specificaties van

ACEA E4 / E6 / E7 / E9
API CJ-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
DAF
Deutz DQC IV-10 LA
JASO DH-2
Mack EO-M Plus / EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus
MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677
MB-Approval 228.51
MTU Type 2.1 / Type 3.1
Renault RGD / RLD-2 / RLD-3 / RXD
Voith Retarder Oil class B
Volvo CNG / VDS-3 / VDS-4

Verpakkingseenheden

ART. NR.	VOLUME	ITEMS PER UNIT	ITEMS PER PALLET
BRU.05020LE	20 L	1	30
BRU.05060LE	60 L	1	6
BRU.05205LE	205 L	1	2
BRU.05999LE	1000 L	1	1

Standaardanalyses

TEST	WAARDE	
SAE	5W-30	
Dichtheid bij 15°C	0,856	kg/l
Kinematische viscositeit bij 40°C	70,9	mm ² /s
Kinematische viscositeit bij 100°C	11,9	mm ² /s
Viscositeitsindex	165	
Vlampunt COC	220	°C
Stolpunt	-51	°C
Total Base nummer	9,7	mgKOH/g
Sulfaat	0,97	mass%